

Le caratteristiche

GLi LHB sono locomotori **diesel-idraulici a 3 assi**, dotati di **motore 6 cilindri a V** in grado di sviluppare **465 kW**

Il **turbocambio a due velocità** consente di ridurre notevolmente le sollecitazioni meccaniche durante le variazioni di velocità

Adeguati a tutti i requisiti di sicurezza ANSF, gli shunter LHB sono dotati di Ammissione Tecnica e possono circolare su tutta la Rete italiana

Scheda tecnica

Scartamento	1435 mm
Lunghezza	9492 mm
Larghezza	3136 mm
Altezza	4335 mm
Distanza tra assi estremi	4125 mm
Peso	46 t
Diametro ruota a nuovo	950 mm
Raggio min. curvatura	80 m
Potenza	465 kW/700 cv
Velocità max.	30 km/h
Velocità max. a rimorchio	60 km/h
Trasmissione	Turbocambio idraulico
Cambio	Cardano Voith a 2 velocità
Portata compressori	2 x 1750 lit/min
Massa trainabile nominale	1920 t
Massa frenata G/P	37/46 t
Massa frenata freno di stazionamento	35 t

LHB 530C: SUI BINARI DELL'AFFIDABILITÀ



Gli shunter diesel-idraulici LHB 530C da manovra

possono operare sull'intera Rete ferroviaria italiana grazie all'adeguamento al **Decreto ANSF 01/2015**

LOCOITALIA



Tutti i locomotori vantano sistemi di sicurezza TELOC-CASRAM, analoghi a quelli in dotazione sulle locomotive di linea



Le telecamere assicurano una maggiore precisione durante le operazioni di manovra e l'eliminazione dei coni d'ombra



I segnali inviati dal locomotore sono elaborati tramite PLC

HANNO GIÀ SCELTO GLI LHB



**FuoriMuro
Servizi di Manovra**



**InRail
(Gruppo Autobrennero)**



**Cargo Rail Italy
(Gruppo Captrain)**

L'affidabilità e resistenza dei locomotori LHB sono già state selezionate da primarie società di manovra e ferroviarie internazionali. Locoitalia dispone attualmente di una flotta di 20 shunter LHB disponibili per noleggio e/o vendita.

CONTATTA LOCOITALIA S.P.A.



Via Operai 8
16149 - Genova



+39 (0)106520502



Follow us